

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN****MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

**SO 101** **OPRAVA KOMUNIKACE****STAVBA**

**OPRAVA MK NA p.p.č.1162,
K.Ú. BĚLÁ U DĚČÍNA
PO PŘÍVALOVÉM DEŠTI 17.7.2021**

**S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. DÁŠA ŠTARMANOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. JIŘÍ HENYCH

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****STAT. MĚSTO DĚČÍN****2021-037****DATUM****11/2021****STUPEŇ****DUSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****PŘÍLOHA****TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****1.1.1****PARÉ**

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
1.3	PROJEKTANT	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ	3
3.1	EXISTENCE INŽENÝRSÝCH SÍTÍ	3
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5	NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
5.1	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY	4
5.2	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
5.3	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY	5
5.4	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
5.5	KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	7
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
12	ZÁVĚR	8

Příloha:

1. Výkaz hmot

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	Oprava MK na p.p.č.1162, k.ú. Bělá u Děčína po přítalovém dešti 17.7.2021
Kraj:	Ústecký [CZ042]
Katastrální území:	Bělá u Děčína [625248]
Obec:	Děčín [562335]
Stavební objekt:	SO 101 – Oprava komunikace
Pozemní komunikace:	Místní komunikace
Předmět dokumentace:	Oprava komunikace po přítalovém dešti
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a provádění stavby (DUSP/PDPS)

1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Název:	Statutární město Děčín, zastoup. Magistrátem města Děčín
Sídlo:	Mírové nám. 1175/5 405 38 Děčín

1.3 PROJEKTANT

Řada 100

Název:	S.A.W. Consulting s.r.o.
Sídlo:	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
IČ:	287 188 36
Vypracoval:	Ing. Dáša Štarmanová
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavebním záměrem oprav je oprava komunikace po přítalovém dešti. Stávající betonová komunikace bude opravena včetně podkladních vrstev. Po přítalovém dešti byla daná betonová komunikace poničena a je předpokládáno, že byla poničena i podkladní vrstva komunikace. Betonové obrubníky lemující vozovku (nezpevněnou krajnici) budou vyměněny neboť vlivem přítalového deště byly také poničeny a budou uloženy do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrrou min. 10 cm.. Stávající komunikace má nyní šířku min. 2,80 m s jednostranným příčným sklonem cca 5,5-6%. Opravou komunikace se šířka komunikace zásadním způsobem nemění, pouze bude šířka převážně sjednocena na 3,25 m. Stejně, tak bude sjednocen i příčný sklon komunikace na 5,5% a v jedné části bude nově sklon 2,5%. Celá konstrukce komunikace bude vyměněna za asfaltový kryt včetně podkladních vrstev. Daná konstrukce je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je VI. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Byl navržen kryt dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ VI. V případě, že na zemní pláni zpevněné plochy nebude naměřena daná hodnota Edef,2 bude po dohodě s TDI vyměněna aktivní zóna v tl. 50 cm za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. ŠD frakce 0-63. Niveleta celé komunikace a příčné uspořádání komunikace se opravou výrazně nemění. Podélný sklon je na začátku staničení ke stávajícímu betonovému panelu v rozmezí 0- cca 10%. Od stávajícího panelu po konec staničení se

podélný sklon pohybuje od cca 10% - 20%. Nezpevněná krajnice budou nově doplněny hrubým drceným kamenivem v tl. 10 cm nebo doplněna ornici v tl. 10 cm oseté travním semenem. Pojezdové plochy (příjezdová část vjezdu k pozemku p.p.č.73 a p.p.č. 71/2) bude tato část odtěžena v tl. 10 cm a nahrazena hrubým drceným kamenivem ve stejné tloušťce a plynule napojena na stávající část. U pozemku p.p.č.73 bude nízký svah doplněn zatravnovací dlažbou tl. 8 cm pro zpevnění daného sklonu 1:2. Spáry dané zatravnovací dlažby uložené do pískového lože budou zasypány ornici a zatravněny. U vjezdu u p.p.č.71/4 bude kryt předlážděn a výškově napojen na stávající betonovou dlažbu. Stávající betonový panel nad Bělským potokem zůstává beze změn. Nová konstrukce komunikace bude na tento betonový panel napojena z obou stran. Stavebním záměrem nedojde ke kácení vzrostlých stromů ani souvisle zapojeného porostu. Pod stávající vozovkou, pod pojezdovými plochami a vjezdy na pozemky se nachází stávající inženýrské sítě vodovodu, elektrického vedení, plynovodu a sdělovacího kabelu, dané sítě je potřeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit příslušným správcem. Nad komunikací se také nachází nadzemní vedení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Orientační zakres je patrný z přílohy C.3 *Koordinační situační výkres, z D.1.1.2 Situace*. Jedná se o orientační zakres, který byl poskytnut v rámci předprojektových prací jednotlivými správci. Stavba se nachází v min. nadmořské výšce cca 215 m.n.m. Stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Bělá u Děčína [625248]. Výčet dotčených pozemků Statutárního města Děčína a soukromých vlastníků.: SO 101: 1134/13, 1162, 1134/4, 70/3, 1291/3, 71/5, 14, 94/2, 71/4, 71/1, 73, 71/2, 71/3

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetické práce Ing. Hana Hasalová, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín,
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 10/2021
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)

3.1 EXISTENCE INŽENÝRSÝCH SÍTÍ

Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní metalické vedení (CETIN, a.s.)
- Nezaměřený průběh metalického kabelu (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Plynovodní potrubí NTL (GasNet, s.r.o.)
- Kanalizační řád (SČVK, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zapracovány do dokumentace.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace je svým rozsahem členěna do jednoho stavebního objektu. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Oprava komunikace

5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Stavebním záměrem je oprava komunikace po přivalovém dešti.

Stávající betonová komunikace bude opravena včetně podkladních vrstev. Po přivalovém dešti byla daná betonová komunikace poničena a je předpokládáno, že byla poničena i podkladní vrstva komunikace. Betonové obrubníky lemující vozovku (nezpevněnou krajnici) budou vyměněny neboť vlivem přivalového deště byly taktéž poničeny a budou uloženy do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou min. 10 cm. Nášlapy silničních obrub se pohybují od +10-15 cm, V jedné části komunikace na velmi krátkém úseku bude nášlap obruby až +20 cm k vyrovnání s okolním terénem. U nájezdové obruby ve vjezdech na pozemky je nášlap v rozsahu +3-5 cm. Stávající komunikace má nyní šířku min. 2,80 m s jednostranným příčným sklonem cca 5,5-6%.

Opravou komunikace se šířka komunikace zásadním způsobem nemění, pouze bude šířka převážně sjednocena na 3,25 m. Stejně, tak bude sjednocen i příčný sklon komunikace na 5,5%, v jedné části bude nově sklon 2,5% s obráceným příčným sklonem oproti stávajícímu. Celá konstrukce komunikace bude vyměněna za asfaltový kryt včetně podkladních vrstev. Daná konstrukce je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je VI. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Byl navržen kryt dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ VI. V případě, že na zemní pláni zpevněné plochy nebude naměřena daná hodnota Edef,2 bude po dohodě s TDI vyměněna aktivní zóna v tl. 50 cm za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. ŠD frakce 0-63. Niveleta celé komunikace a příčné uspořádání komunikace se opravou výrazně nemění. Podélný sklon je na začátku staničení ke stávajícímu betonovému panelu v rozmezí 0- cca 10%. Od stávajícího panelu po konec staničení se podélný sklon pohybuje od cca 10% - 20%. Nezpevněná krajnice budou nově doplněna hrubým drceným kamenivem v tl. 10 cm nebo doplněna ornici v tl. 10 cm a osetou travním semenem. Pojezdové plochy (příjezdová část vjezdu k pozemku p.p.č.73 a p.p.č. 71/2) budou v dané části odtěženy v tl. 10 cm, plocha patrná z výkresu C.3 a D.1.1.2 a nahrazeny hrubým drceným kamenivem ve stejné tloušťce s plynulým napojením na stávající část těchto pojezdových ploch. U pozemku p.p.č.73 bude nízký svah v nezpevněné krajnici doplněn zatravnovací dlažbou o tl. 8 cm pro zpevnění svahu ve sklonu 1:2. Spáry dané zatravnovací dlažby uloženy do pískového lože budou zasypány ornici a zatravněny. U vjezdu u p.p.č.71/4 bude stávající betonová dlažba předlážděna a výškově napojena na stávající část. V případě špatné nebo chybějící podkladní vrstvy bude tato vrstva doplněna v tl. min. 20 cm.

Stávající betonový panel nad Bělským potokem zůstává beze změn. Nová konstrukce komunikace bude na tento betonový panel napojena z obou stran. Daný panel bude po obou stranách lemován silniční obrubou.

Stavebním záměrem nedojde ke kácení vzrostlých stromů ani souvislého porostu.

Pod stávající vozovkou, pod pojezdovými plochami a vjezdy na pozemky se nachází stávající inženýrské sítě vodovodu, elektrického vedení, plynovodu a sdělovacího kabelu, dané sítě je potřeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit příslušným správcem. Nad komunikací se také nachází nadzemní vedení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Orientační zákres je patrný z přílohy C.3 *Koordináční situační výkres, z D.1.1.2 Situace*. Jedná se o orientační zákres, který byl poskytnut v rámci předprojektových prací jednotlivými správci.

Stavba se nachází v min. nadmořské výšce cca 215 m.n.m.

5.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY

Jedná se o stavební opravy stávající betonové komunikace a opravu betonových obrub a nezpevněné krajnice po přivalovém dešti.

Výškové řešení stávající betonové komunikace se mění oproti stávajícímu stavu minimálně. Podélný sklon je stoupající od začátku staničení v ulici Družstevní až po konec staničení u prvního odvodňovacího žlabu. Podélný sklon je na začátku staničení ke stávajícímu betonovému panelu v rozmezí 0- cca 10%. Od stávajícího panelu po konec staničení se podélný sklon pohybuje od cca 10% - 20%.

Směrové vedení osy komunikace se opravami zásadně nemění.

Směrové řešení obrubníků je stavebně upraveno tak, aby došlo k sjednocení šířky jízdního pruhu po téměř celé délce komunikace na 3,25 m.

Směrové vedení osy komunikace je řešeno přímými úseky a pěti prostými kružnicovými oblouky bez přechodnic.

Stavební záměr se nachází v lokalitě s minimální nadmořskou výškou na začátku řešeného úseku 214,99 m.n.m.

5.2 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka komunikace je proměnná min. 2,80 m a max.6,00 m. Šířkové uspořádání části opravované komunikace je proměnné, ale opravami se výrazně nemění.

Příčný sklon stávající dlážděné komunikace se opravami sjednotil na 5,5%, v rámci jedné části komunikace se oproti stávajícímu stavu změnil příčný sklon 2,5% s klopením na opačnou stranu. Daná komunikace má jednostranný sklon směrem k betonové obrubě (krajnicí).

Detail šířkového uspořádání je zobrazen v příloze D.1.1.4. Vzorový příčný řez.

5.3 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY

Stávající betonové obrubníky lemující vozovku budou odstraněna a budou nově osazeny nové silniční obrubníky.

Na stavbě budou použity celkem 4 druhy obrubníků. Silniční obrubník (150/250/1000) s nášlapem +10-15cm, Ve staničení 0.080 00 bude zabudována silniční obruba 150/300/1000 s nášlapem +20 cm pro výškové vyrovnání s krajnicí. Silniční obrubník nájezdový (150/150/1000) bude osazen ve vjezdu u p.p.č.71/1 s nášlapem +3 cm, u vjezdu na pozemek p.p.č.71/4 a pojezdných ploch bude osazen s nášlapem +5 cm.

Stávající zahradní obruba na vnější straně vjezdu na p.p.č.71/4 bude odstraněna a v případě dobrého stavu bude opět znovu položena na stávající místo. Pokud daná obruba bude vykazovat známky porušení bude použita nová zahradní obruba (50/250/1000)

Všechny obrubníky budou uloženy v betonovém loži C20/25nXF3 s oboustrannou boční betonovou opěrou tl. 10 cm. Změna nášlapu obrubníku bude provedena náběhovým obrubníkem ve sklonu max. 1:8 (12,5%).

5.4 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stávající betonovou, šterkovou a asfaltovou komunikaci je nutné po přívalem dešti opravit. V rámci oprav bude konstrukce komunikace sjednocena a je navržena dle dodatku 1 TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ VI:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik kation. asf. emulzí	PS-C 60 B5	0,30 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik kation. asf. emulzí	PI-C C 60 B5	1,00 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Šterkodrt', fr. 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Šterkodrt', fr. 0-63	ŠDB	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
CELKEM		390 mm	

VJEZD NA POZEMEK p.p.č.71/4, dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ O:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z betonu	L	50 mm	ČSN EN 206+A1, TP 192

Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠD _B	Min.200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		330 mm	

V případě nedostatečné nebo nevyhovující stávající podkladní vrstvy u vjezdu na pozemek bude tato vrstva doplněna dle tab. výše. v tl. min. 20 cm. Doplnění dle domluvy s TDI a projektantem.

Před pokládkou jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky dojde k prověření požadovaného modulu přetvárnosti na jednotlivých podkladních vrstvách (viz. *Vzorový příčný řez D.1.1.4*). V případě, že na zemní pláni nebude naměřena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa dojde po dohodě s TDI k výměně aktivní zóny v hl. 0,5 m. Na parapláň bude uložena netkaná separační geotextilie z PP s plošnou hmotností 500 g/m². A poté zasypána materiálem splňujícím požadavky ČSN 73 6133 (např. štěrkodrt' fr. 0-63).

Materiál do aktivní zóny a podloží vozovky se musí ukládat po vrstvách, a to na plnou šířku násypu v souladu s příslušným příčným řezem a na takovou délku, která umožní nasazení mechanismů pro rozhrnování a hutnění vrstev o jednotné tloušťce.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním, proto se musí omezit její pojiždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Na pláni není přípustné provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k odstavování techniky. V případě poškození nebo znečištění, se musí provést okamžitá oprava, zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění pláně. Po celou dobu stavebních prací je nutné odvádět vodu ze zemní pláně minimálním příčným sklonem 3,0 %. Dokončená zemní pláň musí být ze strany zhotovitele chráněna. Jakékoliv stavební zásahy (např. výkopy pro kanalizaci, přípojky, odvodnění apod.) do upravené a odsouhlasené zemní pláně jsou nepřípustné. Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy aj. provést a dokončit před definitivní úpravou zemní pláně. Pokud se tak nestane, je zhotovitel povinen v příslušné části zemní pláně provést nové kontrolní zkoušky a poté požádat správce stavby o nové odsouhlasení. Deponie stavebního materiálu na zemní pláni je zakázána.

Spáry mezi vozovkou a obrubou, panelem a odvodňovacím žlabem se ošetří dle vzorových listů VL2 211.07 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 12 mm, hloubku min. 20 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“). Použitím zálivky se utěsní spára čímž se zamezení pronikání srážkové vody do konstrukce vozovky.

5.5 KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU

Krajnice je tvořena betonovými obrubami, které je nutné po přivalovém dešti opravit. V rámci úprav komunikace budou nové obruby uloženy do betonového lože C20/25nXF3 s boční opěrou v tl. 10 cm.

Část nezpevněné krajnice bude vysypán v tl. odebraného materiálu tzn. v tl. 10 cm, hrubým drceným kamenivem. Část nezpevněné krajnice městské zeleně bude odstraněna a přizpůsobena novému řešení. Nově pak bude zahrnuta ornici v tl. 0,10m a zatravněna.

Osetí travním semenem bude probíhat včetně nutné údržby po dobu zazelenění dle TKP 13 a TP 99.

Travní směs dle TP99 – příloha 4, směs č. 8

K setí bude použita travní směs pro stanoviště s dostatkem vláhy dobře zásobené živinami:

o 35 % kostřava červená výběžkatá Tábořská

o 20% kostřava červená trsnatá Ferota

o 15% kostřava ovčí Jana

o 15 % lipnice luční Krasa (Slezanka)

o 15 % jílky vytrvalý Sport (Bača)

o Doporučené dávkování: 25 g/m²

Návrh travní směsi je rámcový. Zhotovitel před zahájením prací provede, v souladu s TKP 13, vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v jejím složení. Změna musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby a musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav.

Pro dosažení dostatečně zapojeného a hustého porostu je důležité pravidelné sekání (kromě prvního posekání po založení trávníku ještě min. 1x) se shrabáním a odvozem (nejlépe na kompostování). Ošetřování trávníku dále zahrnuje zálivku (5 l/m² - min. 4x) a případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

U pozemku p.p.č.73 bude nutné nízký svah proti možnému posunu svahu, zpevnit zatravněvací dlažbou 80/300/450 mm. Svah bude vyspádován ve sklonu 1:2. Daná zatravněvací dlažba bude

položena do pískového lože a spáry budou zahrnuty ornici a osety travním semenem o stejné travní směsi jako je uvedena výše.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace bude zajištěno standardním řešením v intravilánu města příčným a podélným sklonem podél obrub směrem k Bělskému potoku. V rámci oprav po přivalovém dešti není řešeno odvodnění dané komunikace. Odvodnění bude vytvořeno jako související objekt a projednáno s příslušným povodím pro možnost odvedení povrchových vod do přilehlého Bělského potoku na začátku staničení.

Odvodnění zemní pláň není řešeno.

Podzemní vody nebudou stavební opravou komunikace dotčeny. Během stavební činnosti nesmí docházet k úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Dešťová voda dopadající na nepevněné plochy bude postupně vsakována do přirozených konstrukčních vrstev.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci řešeného území není navrženo nové svislé ani vodorovné dopravní značení.

Světelné signalizační zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou projektem řešeny.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při výměně AZ budou dodrženy požadavky uvedené v kap. 5 a ČSN 73 6133.

Stavební práce budou probíhat dle platných TP a TKP, zejména pak TKP 04, 05 a 07.

Statické zatěžovací zkoušky budou provedeny na zemní pláni a podkladní vrstvě zpevněných ploch.

Stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Výkopové práce v ochranném pásmu IS budou prováděny ručně. Stavbou dotčené sítě budou ručně odkryty a dodatečně ochráněny chráničkou proti mechanickému poškození. Zaměstnanci stavební firmy budou obeznámeni o výskytu inženýrských sítí.

Nad vytyčenou kabelovou trasou nebude uskladňován stavební materiál a materiál. Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve zhotovitel správce IS ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazby na žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Výpočty pro tento stavební objekt nebyly provedeny.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavebním záměrem je řešena stávající komunikace a její oprava po přivalovém dešti. Novými prvky komunikace je navržena zatravněovací dlažba pro zpevnění nízkého svahu ve sklonu 1:2. Bezbariérovost není řešena vzhledem k absenci chodníkových ploch a sklonům stávající komunikace.

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

12 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 405/2017 Sb. účinné od 1.1.2018

V Ústí nad Labem 11/2021

Ing. Dáša Štarmanová

Výkaz hmot - SO 101 OPRAVA KOMUINIKACE

Řez č.	Staničení	Výkop	Výkop aktivní zóna	Aktivní zóna násyp	Dosyp materiálu	Vzdálenost řezů	Výkop	Výkop aktivní zóna	Aktivní zóna násyp	Dosyp materiálu
	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
0	0.00	0.30	1.78	1.78	0.00					
1	10.00	0.30	1.80	1.80	0.00	10.00	2.97	17.93	17.93	0.00
2	20.00	0.14	0.00	0.00	0.14	10.00	2.16	9.02	9.02	0.69
3	30.00	0.67	2.49	2.49	0.04	10.00	4.01	12.43	12.43	0.87
4	40.00	0.89	2.26	2.26	0.39	10.00	7.77	23.70	23.70	2.13
5	50.00	0.60	2.11	2.11	0.05	10.00	7.43	21.85	21.85	2.18
6	60.00	0.45	2.18	2.18	0.04	10.00	5.26	21.45	21.45	0.44
7	70.00	0.23	2.35	2.38	0.04	10.00	3.40	22.63	22.80	0.43
8	80.00	1.08	2.14	2.14	0.22	10.00	6.53	22.45	22.61	1.31
9	90.00	1.07	2.09	2.09	0.05	10.00	10.72	21.17	21.15	1.34
10	100.00	1.04	2.09	2.09	0.21	10.00	10.53	20.93	20.93	1.29
11	110.00	0.57	2.20	2.20	0.14	10.00	8.04	21.47	21.47	1.74
12	120.00	0.46	2.71	2.76	0.19	10.00	5.14	24.54	24.81	1.65
13	130.00	0.54	3.59	3.59	0.08	10.00	5.02	31.49	31.77	1.33
14	140.00	1.08	3.23	3.23	0.25	10.00	8.14	34.10	34.10	1.64
15	142.98	1.09	3.24	3.24	0.26	2.98	3.24	9.65	9.65	0.77
Celkem							90	315	316	18